

KAESER MOBILAIR 500-2**Передвижная мощная установка для больших свершений****Флагманская модель передвижных компрессоров сухого сжатия:**

ноу-хау в сфере сжатого воздуха для различных областей применения. Экономичные, инновационные и экологичные. M500-2 надежно производит сжатый воздух во время проведения профилактик или модернизации основного оборудования. Кроме того, эти большие установки можно найти в автомобильной, пищевой, нефтехимической, фармацевтической промышленности. Интегрированный блок управления SIGMA CONTROL MOBIL согласовывает максимальное число оборотов двигателя в зависимости от требуемой производительности и давления (3,0 - 10,3 бар). Температуру сжатого воздуха на выходе можно выбрать.

Производительность/максимальное давление

Возможна установка максимального рабочего давления от 3,0 бар до 10,3 бар. При этом следующая производительность: 38,0 м³/мин. при 10,3 бар, 43,3 м³/мин. при 9,3 бар, 45,8 м³/мин. при 3,0 – 6,9 бар.

Приводной двигатель

Caterpillar C18 с 429 кВт или 447,5 кВт, удовлетворяет нормам токсичности выхлопных газов IIIA (Евро V или Tier 4 final).

Расход топлива/емкость бака

Топливного бака достаточно для работы двух смен при полной нагрузке (81 л/ч).

Габариты, масса

Передвижная установка: 6006 x 2270 x 2772 мм
(ДхШхВ без дышла)

Исполнение на салазках: 6467 x 2438 x 2730 мм
прим. 11.800 кг рабочий вес

Соединение для сжатого воздуха

1x DN80 + 1x G1

возможна температура на выходе до 240° C

Оснащение

- ✓ SIGMA CONTROL MOBIL
- ✓ Дросселирующая решетка (10К с циклонным сепаратором)
- ✓ Искрогаситель и воздушная заслонка аварийной остановки двигателя
- ✓ Герметичное днище
- ✓ Переключение внутренняя/внешняя подача топлива
- ✓ Модем GPS/UMTS для MOBILAIR fleet management
- ✓ Для надежного перемещения: крепежные проушины, проёмы для вил погрузчика и рымный узел

OILFREE.AIR



Опция: исполнение на салазках

Серийное исполнение M 500-2

SIGMA CONTROL MOBIL

- Настройка давления регулируемой числа оборотов двигателя
- Настройка температуры сжатого воздуха на выходе (Δ к окр. тем. 10-50 K; макс. 65° C)
- Дистанционный пуск с пульта
- Переключение режимов регулирования частичная нагрузка – DUAL
- Настройка «пуск-останов»
- Модем GPS/UMTS

Транспорт:

- Специальное шасси со стояночным тормозом
- Крюки для крана (для строповки)

- Лестница для крыши (ходить разрешено)
- Проёмы для вил погрузчика
- Стопорные петли

Эксплуатация:

- Доохладитель сжатого воздуха
- Соединение для внешней подачи топлива
- Дополнительная емкость масла для двигателя (40 л)
- Искрогаситель и воздушная заслонка аварийной остановки двигателя
- Герметичное днище

Техническое обслуживание:

- Расположение сливных отверс-

тий для масла и охлаждающей жидкости двигателя и компрессора

- Внутреннее светодиодное освещение
- Сервисные двери для удобного доступа ко всем компонентам
- Сервисный люк на крыше
- MOBILAIR fleet management (управление парком)

Электрооборудование:

- Обогрев для охлаждающей жидкости двигателя, трансмиссионного масла, гидравлического масла
- Обогрев конденсатоотводчика и топливного фильтра

Технические характеристики

Норма токсичности выхлопных газов	Производитель	Модель	Производительность		Номинальная мощность кВт	Число оборотов при полной нагрузке об/мин.	Число оборотов на холостом ходу об/мин.	Объём топливного бака		Расход		Теорет. рабочее время ч
			бар	м³/мин.				Дизель л	DEF л	Полная нагрузка л/ч	Холостой ход л/ч	
Stage IIIA	Caterpillar	C18	3,0 – 6,9	45,8	429	1900	1250	1150	–	81	9	14,2
Stage V/ Tier 4 final	Caterpillar	C18	9,3 10,3	43,3 38,0	447,5	1900	1250	940	45	81	9	11,6

ООО „Кезер Компрессорен ГмБХ“

ул. Искры 17 „А“ – стр. 2 – 129344 Москва, Россия

Телефон: +7 495 797 30 37 – Эл.почта: info.russia@kaeser.com – www.kaeser.com